



**AIRMAN**®

 *Qualité Japonais depuis 1938*

**AX26U-6**

Poids vide: 2.570 – 2.720 kg (canopy – cabine)

Puissance: 14,5 kW (19,4 CV)



01

02

03

04

05

06

07



## SPÉCIFICATIONS

---

**01** Prise 12V (gyrophaire magnétique)

**02** Visibilité améliorée de la cabine

**03** Accès vite grâce aux panneaux faciles à ouvrir

**04** Extra contrepoids

**05** Protection du cylindre renforcé par V-plaque fixé avec 2 boulons

**06** Extra renforcement au point de pivot

**07** Axes et bagues d'haute qualité Japonaise



## HAUTE PERFORMANCE

La nouvelle Airman AX26U-6 permet d'obtenir une balance optimale entre la puissance et la vitesse d'excavation. Même sûr les petites espaces de travail, l'horticulture, travaux publics et démolition est l'AX26U-6 garanti votre 1er choix. La stabilité globale, l'attitude de travail et la précision de l'opération crée un sens maximum de sécurité et de confiance par l'opérateur.

**FACILEMENT TRANSPORTABLE SÛR  
REMORQUE AVEC UN M.M.A. DE 3500 KG**

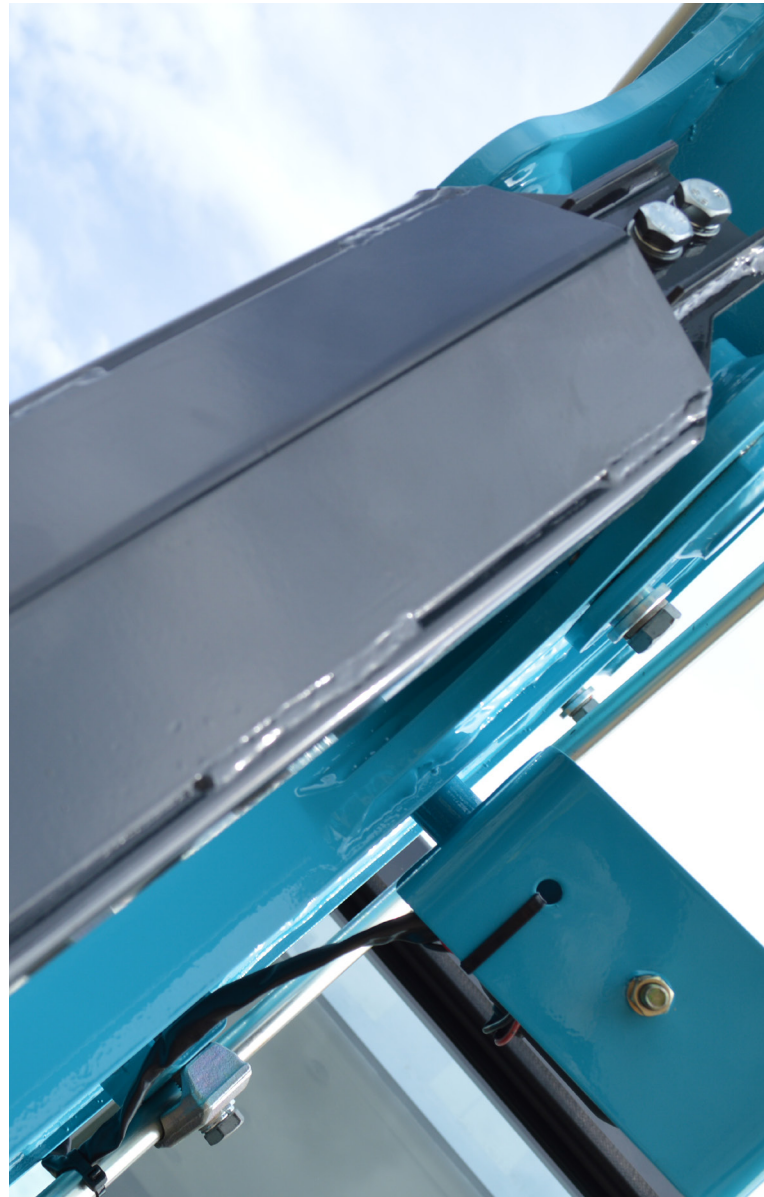


## TRAVAUX DES TRANCHÉES

La cabine est conçue pour une vue maximale de l'opérateur pour qu'il puisse bien travailler sous un angle. Travaux de tranchées ne posent aucun problème pour le AX26U-6 et veille à ce que l'opérateur est dans une position de travail confortable.



**RAYON COMPACT**



**PROTECTION DU CYLINDRE RENFORCÉ**



**PRISE 12V**











\* OPTIONNEL



## RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le réservoir spacieux avec ses 34 litres est délibérément bas placé de sorte que le remplissage sûr chantier peut être fait efficacement. Ainsi que le réservoir hydraulique les deux réservoirs peuvent être fermés en toute sécurité.

Il est possible de placer une pompe électrique en option.



## ENTRETIEN

Tous les points d'entretien et nettoyage sont facilement accessibles.

L'entretien de routine quotidienne est prévu d'être fait rapidement et efficacement.



# SPÉCIFICATIONS

## MOTEUR

Modèle .....	3TNV76
Type .....	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres .....	3
Puissance nominale	
ISO 9249, nette .....	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min <sup>-1</sup> (tr/m)
EEC 80/1269, nette .....	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min <sup>-1</sup> (tr/m)
SAE J1349, nette .....	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Couple maximal .....	64,1 Nm (6,5 kgfm) à 1 800 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Cylindrée .....	1,115 L
Alésage et course .....	76 mm x 82 mm
Batteries .....	1 x 12 V/36 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

Pompes principales .....	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	2 x 30,0 L/min 1 x 16,3 L/min
Pompe de pilotage .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	6,8 L/min

### Moteurs hydrauliques

Translation .....	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation .....	1 pompe à engrenages

### Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de rotation .....	18,6 MPa (190 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de translation .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de pilotage .....	3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (cabine)	1	75 mm	45 mm	553 mm
Flèche (toit à 4 montants)	1	75 mm	45 mm	567 mm
Bras	1	65 mm	40 mm	549 mm
Godet	1	55 mm	35 mm	437 mm
Lame	1	75 mm	45 mm	144 mm
Rotation de flèche	1	75 mm	40 mm	415 mm

## TOURELLE

### Dispositif de rotation

Le moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baigne dans l'huile et la couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation .....	9,1 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Couple de rotation .....	3,6 kNm (367 kgfm)

### Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 050 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO\*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable.

\* International Organization for Standardization



## CHÂSSIS INFÉRIEUR

### Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

### Nombre de galets de chaque côté

Galet supérieur ..... 1  
Galets inférieurs ..... 4

### Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ... Haute : 0 à 4,5 km/h  
Basse : 0 à 2,9 km/h

Force de traction  
maximale ..... 20,1 kN (2 050 kgf)

Capacité d'ascension ... 47 % (25 degrés) continue

## NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans le toit conformément  
à ISO 6396 ..... LpA 77 dB(A)  
Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément  
à ISO 6396 ..... LpA 78 dB(A)  
Niveau extérieur de puissance sonore conformément à ISO 6395 et  
à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 93 dB(A)

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 33,4 L  
Liquide de refroidissement moteur ..... 3,1 L  
Huile moteur ..... 3,7 L  
Dispositif de translation (chaque côté) ..... 0,6 L  
Système hydraulique ..... 39,0 L  
Réservoir hydraulique ..... 24,1 L

## POIDS ET PRESSION AU SOL

### Poids opérationnel et pression au sol

CABINE

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m<sup>3</sup> (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 720 *	25,9 (0,26)

\* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

### TOIT À 4 MONTANTS

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m<sup>3</sup> (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 570 *	25,9 (0,26)

\* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

## FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,30 m
Force de cavage du godet ISO	22,3 kN (2 270 kgf)
Force de cavage du godet SAE : PCSA	18,0 kN (1 830 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	14,5 kN (1 480 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	13,6 kN (1 390 kgf)

## OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 2,10 m et un bras de 1,30 m sont disponibles.

### Godets

Capacité	Largeur		Nombre de dents	Poids	Recommandation
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			
0,070 m <sup>3</sup>	400 mm	450 mm	3	61,0 kg	○
0,080 m <sup>3</sup>	450 mm	500 mm	3	64,0 kg	○

○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m<sup>3</sup> ou moins

# ÉQUIPEMENTS

## MOTEUR

Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

## CABINE

Radio AM/FM	●
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Dégivreur	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Chauffage	●
Cabine ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle	●
Siège suspendu	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace	●

## TOIT À 4 MONTANTS

Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Toitabri ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle	●
Siège suspendu	●

## TOURELLE

Levier de fonction auxiliaire (AFL)	○
Soupape auxiliaire de surcharge	○
Contrepoids (cabine) de 150 kg	●
Contrepoids (toit à 4 montants) 240 kg	●
Accumulateur de pilotage	○

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

Patins en caoutchouc de 300 mm	●
--------------------------------	---

## ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bras de 1,30 m	●
Flèche de 2,10 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

## DIVERS

Système anti-vol*	○
-------------------	---

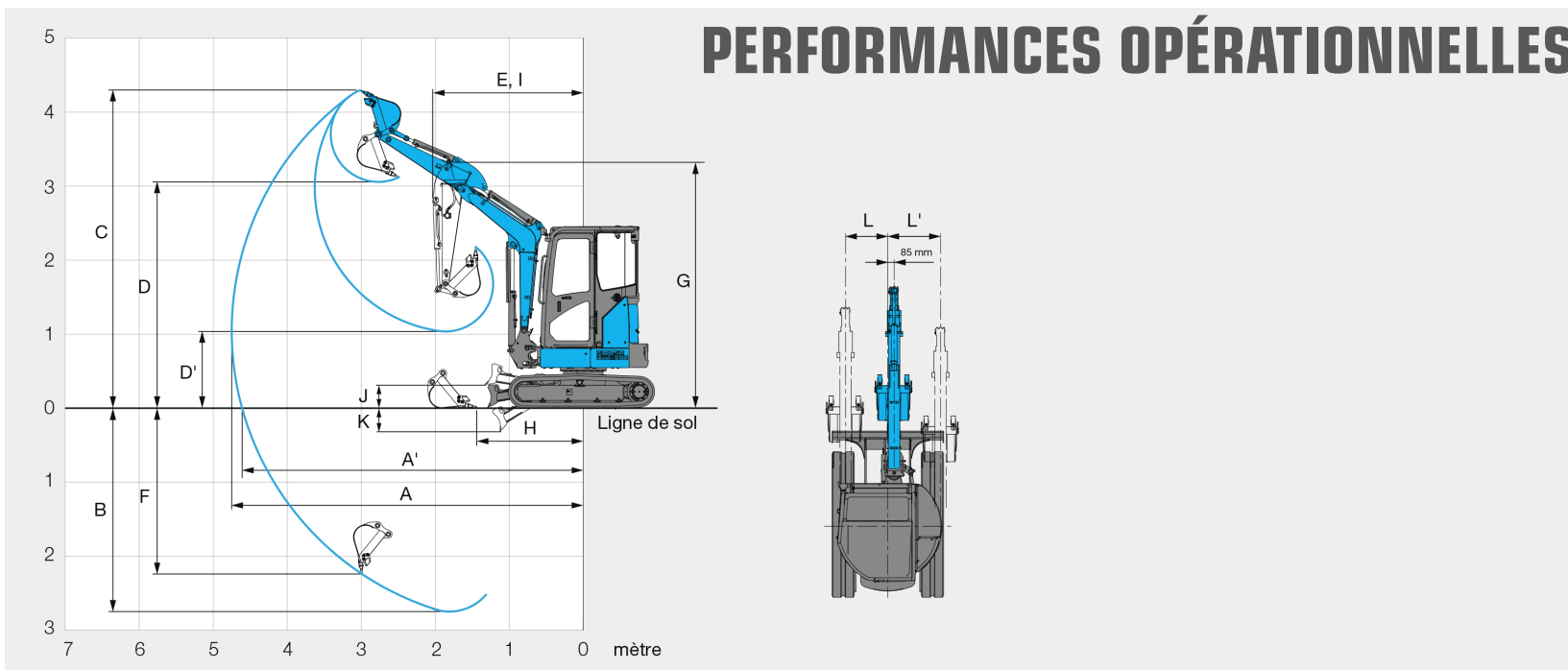
● ..... Équipement standard ○ ..... Équipement en option





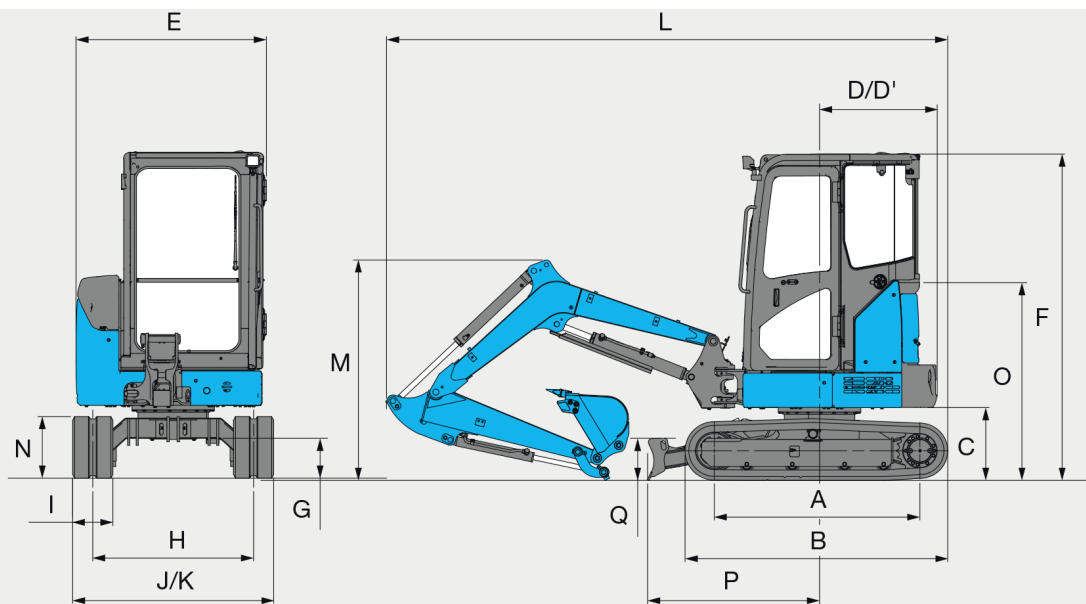


Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m<sup>3</sup> et des patins en caoutchouc de 300 mm



	AX26U-6A	
	Bras de 1,30 m	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Portée de fouille max.	4 710	
A' Portée de fouille max. (au sol)	4 570	
B Profondeur de fouille max.	2 730	
C Hauteur d'attaque max.	4 260	4 450
D Hauteur de déversement max.	3 030	3 200
D' Hauteur de déversement min.	1 030	1 120
E Rayon de rotation min.	2 020	1 940
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 220	
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	3 290	3 380
H Distance de nivellement min.	1 430	
I Rayon de travail au rayon de rotation min. (angle max. de rotation de la flèche)	1 320	1 270
J Dégagement sous la lame au dessus du sol	320	
K Profondeur de décaissement de la lame	315	
L/L' Distance de déport	555/700	
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70/60	

# CAPACITÉS DE LEVAGE



Unité : mm

	AX26U-6A	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Longueur de chenille au sol		1 530
B Longueur du train de chenilles		1 960
C Dégagement sous contrepoids		540
D Rayon de rotation arrière		870
D' Longueur de l'arrière		870
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 420	1 390
F Hauteur hors tout de la cabine		2 430
G Garde au sol min.		300
H Voie		1 200
I Largeur des patins		300
J Largeur du châssis inférieur (Lame)		1 500
K Largeur hors-tout		1 500
L Longueur hors-tout		4 100
M Hauteur hors tout à la flèche		1 640
N Hauteur du train de roulement hors-tout		465
O Hauteur du capot moteur	1 470	1 490
P Distance horizontale à la lame		1 280
Q Hauteur de la lame		320











Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m<sup>3</sup> et des patins en caoutchouc de 300 mm.



# MEASURES











## Version avec cabine, lame au dessus du sol

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
												
Flèche 2,10 m	2					0,56	0,41			0,35	0,26	3,93
Bras 1,30 m	1					0,52	0,38	0,33	0,24	0,33	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg	0 (sol)			0,93	0,64	0,50	0,36			0,34	0,25	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1	*1,68	*1,68	0,94	0,65	0,50	0,36			0,43	0,31	3,35
	-2			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01











## Version avec cabine, lame au dessus du sol

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
												
Flèche 2,10 m	2					*0,75	0,41			*0,59	0,26	3,93
Bras 1,30 m	1					*1,01	0,38	0,76	0,24	*0,63	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg	0 (sol)			*1,81	0,64	*1,18	0,36			*0,77	0,25	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1	*1,68	*1,68	*1,94	0,65	*1,09	0,36			*0,89	0,31	3,35
	-2			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01











## Version avec cabine, lame au dessus du sol

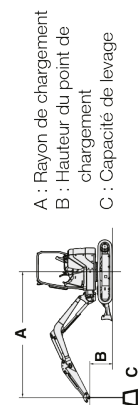
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
												
Flèche 2,10 m	2					0,54	0,40			0,35	0,25	3,93
Bras 1,30 m	1					0,51	0,37	0,33	0,24	0,32	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg	0 (sol)			0,91	0,62	0,48	0,35			0,33	0,24	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1	*1,68	*1,68	0,92	0,63	0,48	0,35			0,41	0,30	3,35
	-2			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

## Version avec cabine, lame au dessus du sol

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
												
Flèche 2,10 m	2					*0,75	0,40			*0,59	0,25	3,93
Bras 1,30 m	1					*1,01	0,37	0,74	0,24	*0,63	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg	0 (sol)			*1,81	0,62	*1,18	0,35			*0,77	0,24	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1	*1,68	*1,68	*1,94	0,63	*1,09	0,35			*0,89	0,30	3,35
	-2			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01



- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
  2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.



# AIRMAN®

 *Qualité Japonais depuis 1938*

## CONTACT

### IMPORTATION BELGIQUE

Devako Machinery bvba  
Torhoutsesteenweg 329,  
8210 Veldegem

☎ +32 (0) 50 / 70 27 12

✉ [info@devako.be](mailto:info@devako.be)

🌐 [www.devako.be](http://www.devako.be)

### VENTE WALLONIE:

☎ +32 (0) 50 / 70 27 12

☎ +32(0)492 / 46 92 75

✉ [info@devako.be](mailto:info@devako.be)

🌐 [www.devako.be/fr](http://www.devako.be/fr)